

## 質問

## 木次線の再構築協議会は

町長

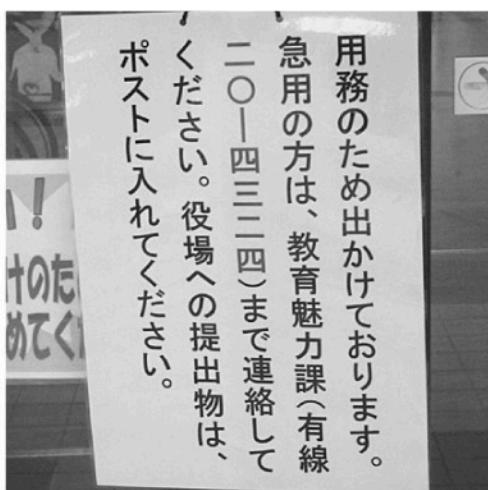
JR・国・県からは一切ない



ラッピング列車2両 横田駅にて



ラッピング列車で通学する横田高校生



公民館職員不在のお知らせ

**質問** 木次線の再構築協議会の話はないのか。

**内田 精彦 議員**

**町長 JR西 国 島**  
根県からは一切ない。  
引き続き沿線自治体や沿線住民の方と連携した利用促進を進めていく。

**質問** 4両のラッピング費用の財源、デザイン、キャッチコピーについて。

費用は約2500万円で、国の補助50パーセント、残りは協議会の運営費で、JR西日本、沿線自治体において距離割、駅数割にて算出し、本町は249万円で、地域振興基金を財源にした。

評判については、賛否はあるが、メディアへの露出や、ふだん利用しない方々の注目を高める効果に一役買っている。

**町長 提案いただいた空撮等について、木次線利活用推進協議会で実施に向けて提案したい。**

**質問** 三段スイッチバッくの空からの木次線並びに奥出雲の魅力を全国に発信、木次線に乗客を呼び込む動画等の制作の考えは。

**質問** 鳥上公民館の主事、長期不在により事務室の閉鎖の日が多いが、公民館の職務が遂行できるのか。

**質問** 公民館設置のWIFIがつながりにくいことや、途中で切れるなどの対応について。

**教育魅力課長 会計**

年度任用職員応募、ハローワーク、有線放送、企業、役場等での経験者などへの声がけ等し、早期に職員補充に向け募集に努めてきた。先般応募があり3月6日に試験をし採用した。

**町長 原因について**  
は調査を行っているが明確な原因の特定には至っていない。令和5年度に親機となる機器の更新を予定しているので状況を見極めていきたい。

## 公民館職員と情報機器利用について